



Retouradres: Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Vereniging Beethovenstraat-Parnassusweg  
Henriette Bosmanstraat 53  
1077 XG Amsterdam

Datum 12 maart 2018  
Ons kenmerk Z-17-62616  
Behandeld door Maartje Stabel, [m.stabel@amsterdam.nl](mailto:m.stabel@amsterdam.nl), 06-53175021  
Rick Kooper, [r.kooper@amsterdam.nl](mailto:r.kooper@amsterdam.nl), 06-22839731  
Onderwerp Antwoordbrief n.a.v. spreekuur 15 december 2017

Geacht bestuur van de Vereniging Beethovenstraat-Parnassusweg,

Op 15 december 2017 hebt u vragen gesteld over de verkeersveiligheid in de Prinses Irenebuurt tijdens het spreekuur van de portefeuillehouder Verkeer & Openbare Ruimte. Ook hebt u ingesproken tijdens de vergadering van het Algemeen Bestuur Zuid op 20 december 2017 over dit onderwerp. Op 13 februari 2018 heeft een schouw met een aantal leden van de vereniging in de buurt plaatsgevonden. Op basis van onze gezamenlijke bevindingen treft u in het navolgende de reactie aan.

#### **Bouwactiviteiten en uw verzoek om een vrachtwagenverbod in te stellen**

In uw buurt wordt er op dit moment volop gebouwd zodat er relatief veel vrachtverkeer door de wijk rijdt. Er zal een balans gezocht moeten worden waarbij bouwactiviteiten doorgang kunnen vinden en nadrukkelijk de verkeersveiligheid voor met name fietsers gewaarborgd blijft. Als alle werkzaamheden in en rond de buurt zijn afgerond zal stadsdeel Zuid aan het college van B en W kenbaar maken dat een vrachtwagenverbod voor de buurt gewenst is.

#### **Huidige maatregelen overlast bouwverkeer**

In de Prinses Irenebuurt worden reeds maatregelen getroffen om overlast door vrachtverkeer te beperken. Voor alle projecten in Zuidas geldt dat er geen bouwverkeer tussen 08.00 – 09.00 en 17.00 – 18.00 door de buurt mag rijden. Als aannemers zich hier niet aanhouden worden zij daarop aangesproken en speciaal ingehuurd handhavers worden geïnstrueerd om te handhaven. In de BLVC-plannen die worden ingediend ter verkrijging van een vergunning wordt altijd gekeken hoe het bouwverkeer in relatie tot het gewone verkeer op een juiste en veilige manier wordt afgewikkeld. Ook worden afspraken gemaakt over de inzet van verkeersregelaars.

### **Verkeersintensiteitsmeting**

Stadsdeel Zuid heeft altijd gepleit voor handhaving van het huidige parkeerregime met belanghebbendenparkeren. Desondanks heeft het college van B en W op 21 december 2017 besloten om het belanghebbendenparkeren in de Prinses Irenebuurt te vervangen door een regulier fiscaal parkeerregime inclusief een parkeerduurbepanking van 1 uur. In de besluitvorming is toegezegd dat het effect van deze wijziging voor de verkeers- en parkeersituatie onderzocht wordt. De hoeveelheid in- en uitgaand verkeer zal per categorie motorvoertuig gedurende een week met telslangen worden gemeten. Dit zal in maart 2018 gebeuren én een half jaar na de implementatie van het nieuwe parkeerregime. Ook het verkeer inclusief langzaam verkeer in de Minervalaan op het gedeelte ten zuiden van het Zuideramstelkanaal zal worden geteld. Eventueel wordt ook deze meting herhaald een half jaar na implementatie van het nieuwe parkeerregime.

### **Parkeerverbod Minervalaan**

De noodzaak van het instellen van een parkeerverbod aan de Minervalaan aan de kant van de groenstrook zal na invoering van het betaald parkeren nader worden gezien. Hierbij zal rekening worden gehouden met de omvang van het fietsverkeer van en naar de ingang van de nieuwe ondergrondse fietsenstalling. Een belangrijk wegingspunt zal de verkeersveiligheid in de straat zijn.

### **Uitbreiding gebied parkeerduurbepanking**

Uw verzoek, om op de ventweg aan de Beethovenstraat ook een parkeerduurbepanking in te stellen, wordt na de evaluatie van de invoering van het nieuwe parkeerregime nader gezien en voorgelegd aan de voor het parkeerbeleid verantwoordelijke afdeling van de gemeente Amsterdam.

Ik hoop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Alex Klop  
Afdelingsmanager Schoon & Heel